

porto de marín

Boletín informativo de la Autoridad Portuaria

| Número 25 | abril 2021 |



Logística Cluster

La Autoridad Portuaria se integra en el Cluster de la Logística de Galicia junto al resto de puertos gallegos.

Medio Ambiente Basuras marinas

El puerto continúa con los proyectos de recogida, reciclaje y puesta en valor de los diferentes residuos recogidos por la flota pesquera en aguas de la Ría.

Estación meteorológica Meteogalicia

La Autoridad Portuaria instala en su sede la primera estación meteorológica de Marín, integrada en la red de datos de Meteogalicia.

**Edita:**

Autoridad Portuaria de Marín y Ría de Pontevedra.

Parque de Cantodarea, s/n.

36900 Marín

Telfs.: 986 85 52 00

986 83 80 43

Fax: 986 84 01 93

www.apmarin.com

Redacción:

Comunicación y Relaciones Externas

mariag@apmarin.com

Fotografía:

Autoridad Portuaria

Depósito Legal:

PO-883/2008

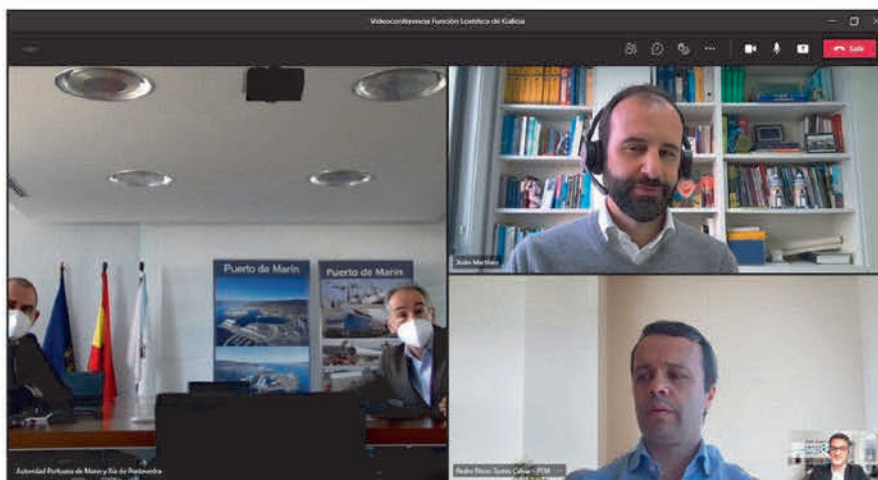
ISSN: 1697-1207

Imprime:

Gráficas Anduriña



El Puerto de Marín se integra en el Cluster de la Logística



En un encuentro que tuvo que celebrarse de forma telemática por las restricciones de la crisis sanitaria del covid, la Autoridad Portuaria se sumó al Cluster da Función Loxística de Galicia que integra además al resto de puertos de interés general del Estado en la comunidad. El Cluster agrupa también a gran parte de las empresas del sistema portuario gallego. En el encuentro celebrado para oficializar la adhesión del Puerto de Marín al Cluster Logístico participaron el presidente de la Autoridad Portuaria, José Benito Suárez

Costa, su director Miguel Angel Navarro y el presidente del Cluster, Xoán Martínez Reboredo, además de diferentes miembros de la directiva de esta agrupación empresarial. La suma del puerto de Marín consolida el proyecto de crecimiento del Cluster como proyecto colaborativo del sistema logístico autonómico, lo que permitirá ganar en competitividad y fortalecer una posición agrupada cara al exterior, algo que todas las partes consideran fundamental para asegurar el futuro de la actividad económica de Galicia.

Visita del nuevo delegado de la Xunta

Luis López Diéguez, nuevo delegado territorial de la Xunta de Galicia en Pontevedra, realizó su primera visita oficial al Puerto de Marín acompañado por la alcaldesa María Ramallo. Fue recibido en la sede portuaria por el presidente José Benito Suárez Costa.



Llegada de una grúa para PTM Marítima

Pérez Torres Marítima S.L., la empresa concesionaria de la terminal de contenedores del Puerto, recibió una grúa automóvil "Liebherr 500 S" para incorporar a los servicios que ofrece Termarín.



Medidas económicas para empresas

El Consejo de Administración aprobó la aplicación de medidas económicas para empresas portuarias afectadas por la crisis del coronavirus para contribuir a paliar los efectos que está teniendo la pandemia en la actividad de muchas compañías. Se trata de medidas de reducción de tasas de actividad, de ocupación, de actividad mínima o de tráficos mínimos según los casos.

La Autoridad Portuaria fondea una nueva señal marítima en la Ría



El servicio de Señales Marítimas de la Autoridad fondeó una nueva boya de señalización en la Ría de Pontevedra. Concretamente, la denominada Boya NW Polígono Bueu A. Esta actuación se inscribe dentro del proyecto de mejora de los balizamientos de acceso a los puertos de Galicia.

La boya baliza el vértice NW del polígono de bateas que lleva su nombre y, junto con la boya de Cabeza de Morrazán (con la que comparte características luminosas: roja Morrazán, verde Bueu A), define la entrada de la Ría en su partecentral.

El fondeo se realizó a 30 metros de profundidad y se trata de una boya lateral estribor de marca diurna color verde con luz nocturna.

El tipo de boya es de castillete con

cola y está autoalimentada con luces led de alta intensidad con paneles fotovoltaicos.

Esta nueva señal marítima se suma a la relación de ayudas a la navegación que entre boyas, torres baliza y faros gestiona la Autoridad Portuaria y que se pueden consultar en su página web: www.ap-marín.com



El Consejo de Administración aprueba una instalación fotovoltaica en Astilleros de Placeres

El Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria aprobó una autorización para las obras de una instalación fotovoltaica para autoconsumo en Astilleros de Placeres S.L. El astillero se suma así a otras empresas del recinto portuario que están optando por medidas de ahorro energético y de reducción de gases a la atmósfera como ya hizo en su día Galfrío (en la foto). Este enfoque medioambiental es una prioridad para la Autoridad Portuaria, ya que el propio organismo tiene instalados paneles fotovoltaicos en varias de sus ubicaciones como la sede administrativa o el faro de la isla de Ons, por ejemplo. Con el mismo objetivo, se tienen en cuenta los proyectos e iniciativas de las diferentes empresas ubicadas en el recinto que vayan encaminados a la mejora de la eficiencia energética bajo premisas de sostenibilidad medioambiental.



Nodosa se mantiene como un referente en la construcción de buques pesqueros



A pesar de las dificultades que la crisis sanitaria surgida el pasado año provocaron en el normal trabajo de las empresas portuarias, el astillero Nodosa realizó a finales de 2020 la entrega de dos nuevos arrastreros congeladores de altura, manteniéndose así como un referente en el sector de la construcción naval de alta calidad.

Se trata de los buques Falcon, entregado a la armadora Pescapuerta, con 75 metros de eslora y 14 de manga, para faenar en el caladero del Atlántico Sur.

El mismo destino tiene el Montelourido, otro arrastrero de altura que se dirige al mismo caladero, en este caso con la casa armadora Ferralemes. Se trata de un pesquero de última generación, con proa invertida y que se suma a la flota de esta armadora para quien Nodosa ya había construido hace 3 años otro buque de referencia: el Monteferro.

Nodosa construirá una nueva draga

La empresa Canlemar ha encargado una nueva draga de succión de casco partido al astillero Nodosa. Se trata de la tercera que el astillero hará para esta empresa armadora. La Omvac Catorce tendrá 64 metros de eslora y 12 de manga, con una capacidad de cántara de 1.200 metros cúbicos. Está diseñada para una tripulación de diez personas y será una versión más actualizada de las ya construidas previamente, con todos los requisitos de acomodación, francobordo y tratamiento de aguas de lastre.

La Omvac Catorce será una embarcación autopropulsada del tipo conocido internacionalmente como TSSHD. Podrá dragar hasta los treinta metros de profundidad. Además lleva una excavadora grúa tipo dragalina que se desplaza de popa a proa en una plataforma rodante por encima de la cántara. El producto dragado tanto con la bomba y tubería de succión como con la dragalina puede descargarse de hasta cuatro maneras diferentes.

Esto le permite adaptarse al material sobre el que actúe y ajustarse a las necesidades de cada trabajo en cuestión.

El Puerto mantiene el volumen de tráficos en el primer bimestre del año

Los datos de movimiento de mercancías en el Puerto durante los dos primeros meses del año mantienen la tendencia a la continuidad con respecto al mismo periodo del año anterior. Se registra incluso una leve subida del 1% en el cómputo general.

En el balance definitivo del ejercicio anterior, a pesar de las circunstancias de la pandemia que se hizo notar también en el movimiento de mercancías portuarias, el Puerto de Marín finalizó el ejercicio 2020 con un movimiento de 2.100.000 toneladas. Esto representa un 15 % menos que el año anterior, motivado principalmente por las diferentes afectaciones a la actividad que ha tenido la actual crisis sanitaria. Las mercancías que mejor resistieron fueron las relacionadas con productos esenciales para los mercados, como los graneles agroalimentarios donde los cereales y sus harinas crecen un 7% o la pesca. Dentro de ella destaca el crecimiento de un 10% de la pesca fresca con un incremento



también del 17% en el valor de primera venta. En el capítulo de mercancía general crece significativamente el apartado de aparatos, herramientas y maquinaria, en el que se integran los componentes eólicos y el pescado congelado.

La Autoridad Portuaria puso en valor cerca del 80% de los residuos generados en 2020

Los diferentes sistemas implantados en el Puerto de Marín para la recogida selectiva y reutilización de residuos por parte de la Autoridad Portuaria, instalaciones frigoríficas y departamentos de exportadores entre otros, dieron como resultado la retirada de 1.084.490 kilos de residuos durante el año 2020. Una vez descartados los residuos sólidos y asimilables, el 77,8% restante fue valorizable durante el pasado ejercicio al estar separado en origen.

Los sistemas de gestión de residuos se han ido haciendo extensivos a un número cada vez mayor de instalaciones en toda la comunidad portuaria en los últimos años. Como resultado, desde 2013 se han retirado de forma selectiva 6.055.400 kilos. El Puerto de Marín se ha convertido en un referente en la gestión medioambiental de residuos relacionados con las actividades marítimas y portuarias. El mayor volumen de residuos separados en origen corresponde al papel y cartón, con 435 toneladas y a los plásticos

con 262 tm, principalmente procedentes de instalaciones frigoríficas del puerto. Les sigue otro material de desecho como restos de redes, burlones, madera, poliexpan o vidrio.



2020/9/22 09:09

La conselleira do Mar destaca la importancia de la formación de carácter marítimo pesquera

La conselleira do Mar, Rosa Quintana, visitó al alumnado del centro de formación A Aixola, en el Puerto de Marín acompañada, entre otras autoridades, por el presidente de la Autoridad Portuaria, Jose Benito Suárez Costa. La conselleira destacó la importancia de apostar por una formación adaptada a las necesidades del sector marítimo-pesquero, con el objetivo de hacer frente al reto de recambio generacional. En este sentido, subrayó la importancia de preservar ciertos oficios que se desarrollan en los puertos, así como generar nuevas oportunidades laborales para el sector marítimo-pesquero.

A continuación, conselleira y presidente del Puerto mantuvieron un encuentro en la sede administrativa de la Autoridad Portuaria para analizar la actividad en el actual contexto de crisis sanitaria así como los próximos retos y proyectos relacionados con los espacios portuarios. Este encuentro da continuidad



al celebrado de forma conjunta con los presidentes de las cinco autoridades portuarias de Galicia, con el objetivo de intercambiar impresiones sobre la operatividad y la competitividad del conjunto de infraestructuras portuarias gallegas.

El delegado del Gobierno en Galicia se entrevista con el presidente de la Autoridad Portuaria



El delegado del Gobierno en Galicia, Javier Losada, analizó con el presidente de la Autoridad Portuaria de Marín y Ría de Pontevedra, José Benito Suárez, los principales retos de la infraestructura portuaria.

Ambos coincidieron en la potencialidad de la dársena dada su singularidad en el sistema portuario gallego y la mejora de su competitividad, gracias a las mejoras en las que se está trabajando y las nuevas inversiones que se afrontarán en los próximos meses.

Javier Losada subrayó que los Presupuestos Generales aprobados para este año consignan inversiones cercanas a los 10 millones de euros en la dársena pontevedresa. Entre las principales partidas contempladas este año se incluyen las obras de atraque, que cuenta con una anualidad de 3,045 millones de euros y, tras ella, la mejora de calados del Puerto, dotada con una partida de 2,167 millones de euros.

Estas inversiones respaldan la ejecución del Plan de Empresa 2020-2024 consensuado con Puertos del Estado. Este documento estratégico plantea actuaciones por valor de 35,2 millones de euros para dotar al puerto de mejores infraestructuras y mayor polivalencia.

Inversión de 800.000 euros para remodelar la dársena de embarcaciones de Placeres

La empresa Ronautica Quality Marinas S.L.U es la adjudicataria de las obras de remodelación y ordenación de la dársena de embarcaciones menores en la zona de Placeres, proyecto en el que la Autoridad Portuaria invertirá más de 800.000 euros. Se trata de una actuación incluida en el Plan de Inversiones de la Autoridad Portuaria con el objetivo de ordenar y optimizar la utilización actual del espacio por parte de más de 100 embarcaciones, así como de mejorar las condiciones de accesibilidad peatonal y seguridad de los usuarios.

Actualmente la dársena cuenta con un pantalán de 17 metros adosado al dique de escollera y es utilizada para atraque y fondeo por embarcaciones profesionales de la 3ª y 4ª lista, además de embarcaciones de recreo de la 7ª lista.

Con la solución proyectada, se prevé la instalación de pantalanes flo-



tantes para poder dar atraque a toda la flota, tanto profesional como de recreo, creando un total de 124 plazas de amarre.

La obra contempla además la insta-

lación de pasarelas y control de acceso para los usuarios de los pantalanes, el adecentamiento del entorno y la creación de nuevas plazas de aparcamiento.

Reunión con la Asociación de Industrial del Metal y Tecnologías asociadas



Rafael Outeiral y Enrique Mallón, Vicepresidente y Secretario General de Asime, mantuvieron un encuentro con el presidente y director de la Autoridad Portuaria para analizar la situación del sector. Rafael Outeiral, Vicepresidente de Asime, incidió en que: "La in-

dustria del metal ha aguantado razonablemente bien esta crisis, aunque concretamente en el naval nos encontramos en una dificultad enorme para cerrar nuevos contratos; incluso se han paralizado debido a la Covid-19 proyectos punteros que estaban ya decididos. Hay negociaciones en marcha, pero la incertidumbre es grande y el sector está expectante"

Jose Benito Suarez Costa, Presidente del Puerto, insistió en exponer las posibilidades de implantación en espacio portuario y la disponibilidad de sus instalaciones para el uso por parte de la industria integrada en Asime, que está íntimamente ligada a la actividad portuaria, destacando las actividades de automoción, construcción y reparación naval, logística y transporte, eólica, construcciones y estructuras metálicas y suministros comerciales, entre otros.

Desde el Puerto destacaron la firme voluntad de la Autoridad Portuaria de Marín por seguir trabajando en la captación de inversiones, ahora también estrechamente ligadas a los fondos europeos de recuperación, ámbito en el que ambas entidades han acordado trabajar de manera más estrecha, movilizandolos a las empresas del sector en la provincia.

Enrique Mallón manifestó "el buen entendimiento que existe con la dirección de la Autoridad Portuaria y la voluntad de ambas entidades de cooperar en proyectos empresariales, de innovación y de competitividad".

a fondo

La Autoridad Portuaria instala la primera estación meteorológica de Marín

La Autoridad Portuaria de Marín culminó la instalación de una estación meteorológica en la cubierta de su sede administrativa que, a través de un convenio con la Consellería de Medio Ambiente, se integra en la red de observación de Meteogalicia. Ya están disponibles los datos ofrecidos por esta nueva estación en el enlace: <https://www.meteogalicia.gal/observacion/estaciones/estacions.action?idEst=14005&pantalla=2>.

La estación “Porto de Marín” se suma a la que la Autoridad Portuaria tiene en la isla de Ons y a las otras 5 existentes en la ría de Pontevedra. Registra datos en tiempo real sobre la velocidad y dirección del viento, temperatura, humedad, lluvia, presión atmosférica o radiación solar. También se puede acceder a un histórico de la evolución de las diferentes variables.

La conselleira de Medio Ambiente, Territorio e Vivenda, Ángeles Vázquez, visitó el puerto el mismo día de la puesta en marcha de la estación, acompañada por la directora xeral de Calidade Ambiental y el coordinador del departamento de Observación y Climatoloxía además de María Ramallo, alcaldesa de Marín y Jose Benito Suárez Costa, presidente de la Autoridad Portuaria quien destacó la importancia de este tipo de información para la seguridad de las operativas y de la actividad de los barcos en el acceso al puerto, por ejemplo. Galicia cuenta con un total de 157 estaciones meteorológicas entre las que reúnen más de 1.000 sensores de medición para las distintas variables climatológicas.

Tanto la conselleira como la alcaldesa de Marín destacaron la importancia que el Puerto de Marín le otorga a todas las actuaciones y proyectos medioambientales y la calidad y respeto con la que se ejecutan en la rada todas las operaciones tanto en la manipulación de mercancías y operativa diaria como en la construcción de nuevas infraestructuras.

